Présenté par

gorubber
PROMOTEUR SURFACES ÉCOPAVAGE

ÉCOPAVAGE

LE PAVAGE RÉVOLUTIONNAIRE

Des anciens pneus qui font nouvelle apparence!

ÉCOPAVAGE CAOUTCHOUC RECYCLÉ
RECYCLED RUBBER PAVING

WWW.ECOPAVAGE.CA

UN PRODUIT SÉCURITAIRE!

L'écopavage installée ici a été choisi pour la sécurité des résidents de l'établissement. Ses composantes antidérapantes et sa surface moins dure sur le corps fait de l'écopavage la meilleure option de surface pour protéger nos ainées des chutes et des glissades.

MISSION DE LA PLATEFORME GORUBBER

GoRubber a comme mission de promouvoir l'écopavage, une solution de pavage à base de pneus recyclés coulés en place répondant aux besoins criant du marché et des enjeux environnementaux actuels. L'écopavage est devenu une tendance populaire comme alternative aux revêtements de sol traditionnels en raison de sa perméabilité, sa flexibilité, sa durabilité et ses propriétés antidérapantes. Le revêtement écopavage est un investissement abordable et garanti contre la fissuration et qui a démontré une résistance exceptionnelle aux climats extrêmes de l'Ouest canadien depuis plus de 25 ans et qui est installé depuis déjà 10 ans au Québec.

TABLE DES MATIÈRES

01 | MISSION DE LA PLATEFORME GORUBBER	2
02 | L'ÉCOPAVAGE	4
03 | L'ÉCOPAVAGE - CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES	6
04 | L'ÉCOPAVAGE - OPTIONS D'INSTALLATION	8
05 | L'ÉCOPAVAGE - UN REVÊTEMENT PERMÉABLE	10
06 | L'ÉCOPAVAGE - LES ILÔTS DE CHALEUR	12
07 | L'ÉCOPAVAGE - UN REVÊTEMENT POUR L'HIVER	14
08 | L'ÉCOPAVAGE ET LES PAVAGES TRADITIONNELS	15
09 | L'ÉCOPAVAGE - OPTIONS DE COULEUR	16
10 | QUESTIONS FRÉQUENTES	17

gorubber
PROMOTEUR SURFACES ÉCOPAVAGE

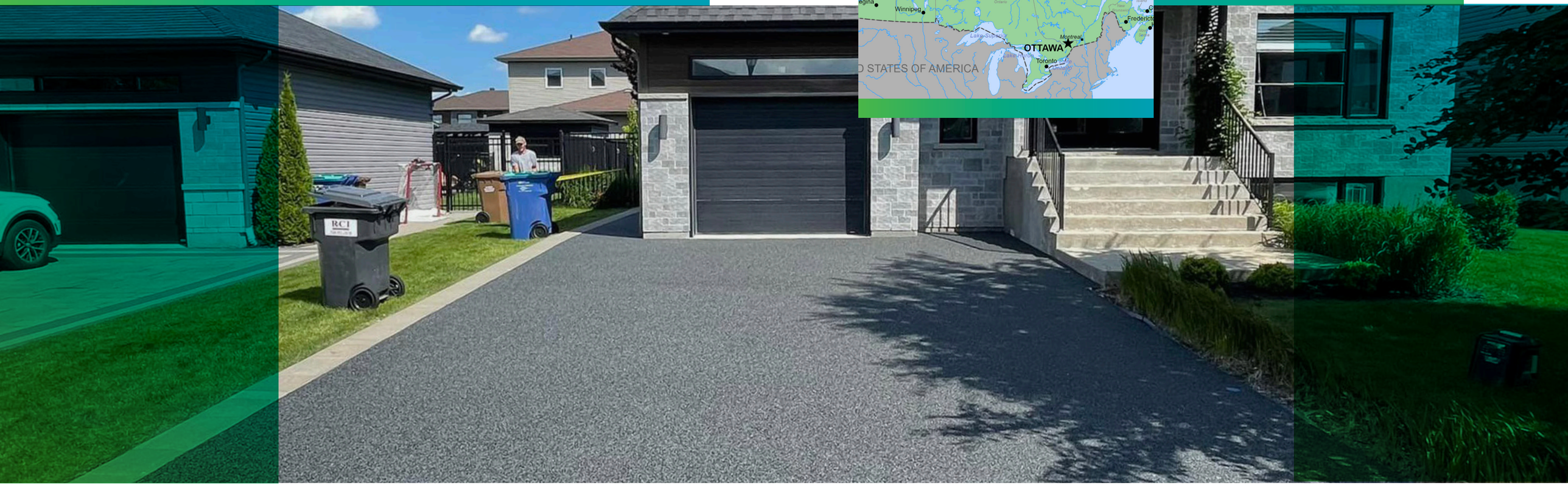
Visitez la plateforme *www.gorubber.net*
Découvrez-en plus sur l'écopavage et trouvez un installateur!

L'ÉCOPAVAGE

L'écopavage est un produit révolutionnaire composé de pneus recyclés soigneusement déchiqueté de 1mm à 3mm afin d'y extraire 99,9% des résidus métalliques. Les granules de pneus recyclés sont ensuite mélangées à un liant de polyuréthane et installées directement sur la surface existante!

INSTALLÉ AU CANADA DEPUIS 25 ANS

L'écopavage est installé au Canada depuis déjà 25 ans. Son installation a débuté dans l'Ouest canadien ou il a rapidement gagné en popularité dû notamment à sa durabilité face à notre climat difficile. Au Québec, on l'installe depuis plus de 10 ans!



UN PRODUIT ÉCORESPONSABLE

Ce qui distingue l'écopavage des méthodes de surfaçage traditionnelles est le fait qu'il peut être **installé sur la surface existante tout en la nivellant,** diminuant ainsi les coûts d'installation, les déchets et le niveau de co2. Il s'installe directement sur le gravier, l'asphalte, le béton, le pavé-uni et d'autres surfaces.

Chaque 10 pieds carrés d'écopavage permet de recycler 1 pneu. Cela s'avère être une excellente solution pour la récupération de nos pneus.

LES AVANTAGES

FLEXIBLE

L'écopavage résiste aux changements de température brusques, ainsi qu'aux mouvements du sol pendant les cycles de gel et dégel et ne se fissure pas. Cette capacité unique minimise le risque de fissuration que l'on trouve couramment dans les applications de béton et d'asphalte. Il résiste aux hivers canadiens depuis plus de 25 ans. Contrairement à l'asphalte et au béton, vous aurez une nouvelle surface non fissurée pendant de nombreuses années.

PEU D'ENTRETIENS

Contrairement au béton, à l'asphalte et au pavé-uni qui nécessitent beaucoup d'entretien, le revêtement écopavage est presque sans entretien. Les déversements peuvent être facilement nettoyés avec de l'eau et du savon. Les taches d'huile ne pénètrent pas dans le caoutchouc, car le matériau n'est ni absorbant ni organique, ce qui n'incite pas la mauvaise herbe à pousser en surface. Le produit noir ne se décolore pas et aura toujours l'air neuf.

DURABLE

Le revêtement écopavage est basé sur la même théorie qu'un pneu de véhicule qui peut absorber l'incroyable impact des nids-de-poule à grande vitesse ou rester stationnaire pendant des mois à la fois tout en conservant la forme ronde d'origine. Même à haute température, le caoutchouc est un matériau qui reste dense et résiste à l'affaissement par rapport aux surfaces bitumineuses, qui sont généralement des composants qui ramollissent à la chaleur.

SÉCURITAIRE

Le revêtement écopavage a des propriétés pratiquement antidérapantes qui peuvent aider à réduire le risque de chutes et de blessures. La surface caoutchoutée amortit l'impact à l'atterrissage qui sera nettement inférieur à celui d'une chute sur un revêtement conventionel. De plus, le caoutchouc de nature est antibactérien et antifongique, défavorisant ainsi la croissance des bactéries et des champignons, ce qui en fait une option sûre et saine pour les familles avec enfants, animaux et personnes âgées.

Le revêtement écopavage est une alternative éco-abordable un peu plus onéreuse que l'asphalte, mais beaucoup moins chère que le pavé-uni et plus rentable que de remplacer une ancienne surface par du béton, auquel la durabilité s'apparente le plus.

ÉCOLOGIQUE

L'utilisation de granulat de pneus 100% recyclés permet aussi de réduire l'impact de CO_2 dans l'air depuis le processus de broyage de la matière, jusqu'à son installation de méthode artisanale. De plus, la porosité du revêtement permet à l'eau de pénétrer dans le sol et d'effectuer le processus naturel de filtration de l'eau jusqu'à la nappe phréatique. son empreinte écologique serait même dignes d'un crédit LEED à 100 % *(Leadership in Energy and Environmental Design)*.

PERMÉABLE

L'une des principales caractéristiques de l'écopavage est sa structure très poreuse. Cela permet à de grandes quantités d'eau de s'écouler à travers la surface, réduisant ainsi la quantité d'eau dirigée vers les drains pluviaux, les bassins et autres zones de drainage. L'écopavage a un taux d'espace vide de 29% ce qui permet l'écoulement de 5800 Gallons de liquide par heure uniformément répartie sur la surface.

FAITS ADDITIONNELS

INSTALLATION FACILE

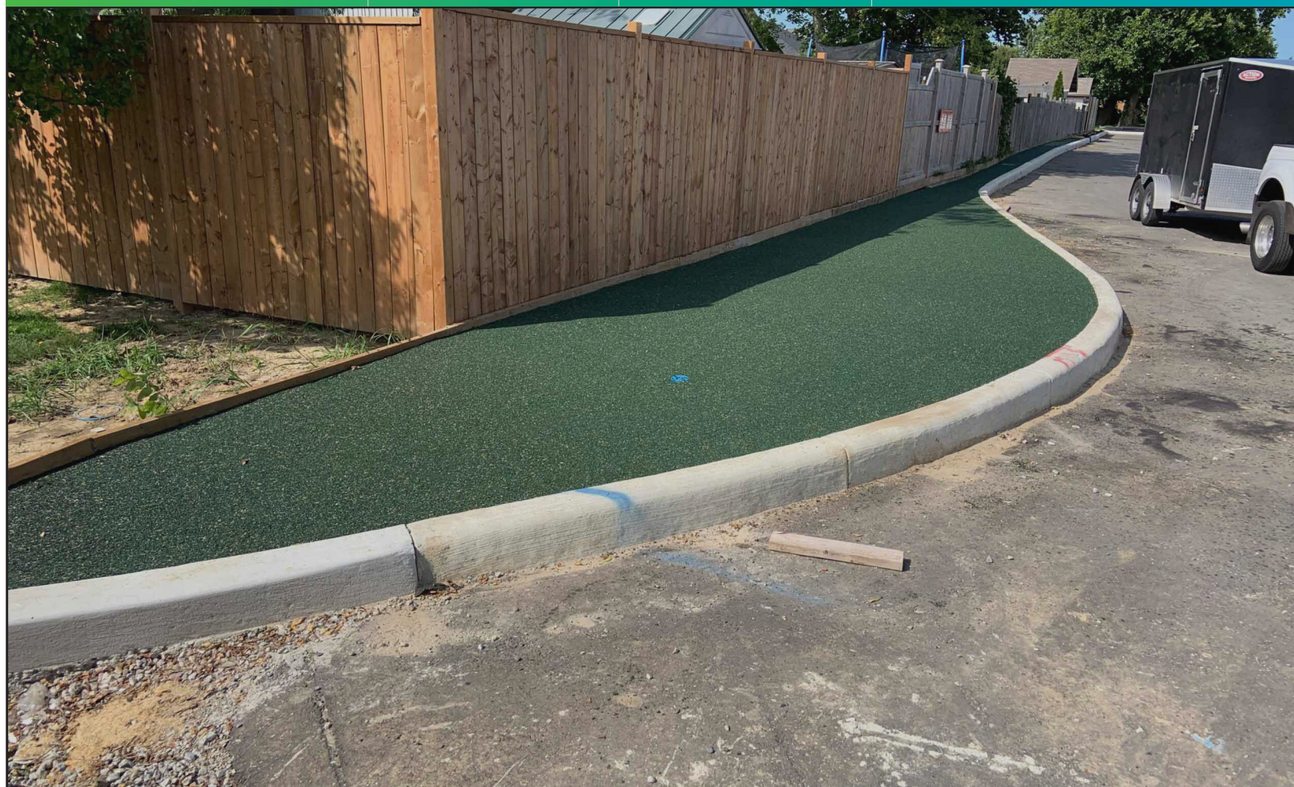
L'écopavage s'installe facilement sans machinerie bruyante ou dérangeante. Il s'installe sur votre surface existante.

PLUSIEURS COULEURS

L'écopavage peut être installé en plusieurs couleurs allant du noir jusqu'au beige, pouvant aider à combattre les ilôts de chaleur.

MAINTIENT SON APPARENCE

Comparativement à l'asphalte, l'écopavage garde son apparence et sa couleur à travers les années.



L'ÉCOPAVAGE
OPTIONS D'INSTALLATION

L'écopavage a été concu autant pour les installations commerciales que résidentielles. Voici une liste d'application possible pour l'écopavage.

RÉSIDENTIEL

STATIONNEMENT

TROTTOIR / PATIO

AIRE DE JEUX

COMMERCIAL

RAMPE D'ACCÈS

TROTTOIR

AIRE DE JEUX

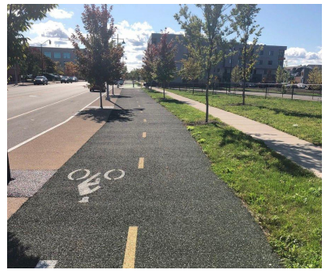
DEVANTURE COMMERCE

PLANCHER D'ÉCURIE

TERRAIN DE GOLF

MUNICIPALE

PISTE CYCLABLE

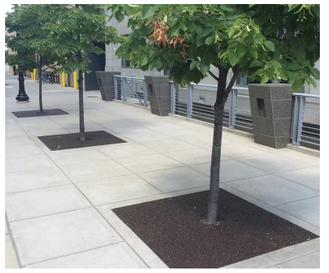


TERRAIN DE JEUX

PARCOURS PEDESTRE

TROTTOIR

ARBRES PUBLICS



TERRAIN SPORTIF

Installations possibles: *Devanture d'immeuble, Drains publics, Stationnements publics, autres*

L'écopavage est un excellent produit pour les installations publiques pour remplacer le sable ou les copeaux de bois qui finissent souvent comme litière pour animaux. De plus, l'écopavage résiste à certaines substances qui peuvent laisser des tâches telles que : (Essence, escréments, huile, chlore, etc). L'entretiens se fait avec de l'eau et un souffleur à feuilles. Ses propriétés hygiéniques sont idéales pour réduire les coûts de maintenance de la surface.

L'ÉCOPAVAGE
UN REVÊTEMENT PERMÉABLE

L'IMPERMÉABILISATION DES SOLS

L'imperméabilisation empêche le sol de réaliser ses fonctions naturelles que sont sa fonction d'habitat pour les organismes et les écosystèmes, sa fonction de régulation des cycles de matières et d'énergie et sa fonction de production de biomasse. L'utilisation de surface imperméable engendre des conséquences graves sur la santé de nos sols. Il est, donc ,plus important que jamais, d'opter pour des surfaces perméables qui aideront les sols à mener à bien leur fonction naturels et qui assureront leur bon état.

CONSÉQUENCES DE L'IMPERMÉABILISATION DES SOLS

DESTRUCTION DE LA BIODIVERSITÉ

Rupture des cycles biochimiques des organismes terrestres dont l'aboutissement se situe dans le sol, empêchant ainsi le recyclage de la matière organique morte. Les surfaces imperméables détruisent OU dérègle également l'écosystème en place dû à la sécheresse et la suffocation.

TEMPÉRATURE DU SOL PLUS ÉLEVÉE

Les surfaces imperméables empêchent la circulation de l'air entre le sol et l'atmosphère ce qui occasionne plusieurs conséquences tels que l'augmentation de la chaleur des sols dans les couches profondes ainsi que la formation d'îlôts de chaleur.

BLOCAGE DES FLUX DE GAZ

Le sol joue un rôle de régularisation de l'air atmosphérique. En effet, de par une convection naturelle, l'air riche est absorbé par le sol et l'air pauvre en oxygène est renvoyé dans l'atmosphère. Ces transferts d'air assure la fertilité et la productivité des sols. Cependant, l'imperméabilité des sols viennent enfermés l'air pauvre dans le sol et stériliser le sol.

DÉRÈGLE LES CYCLES D'EAUX

L'imperméabilisation des sols nuient à l'infiltration et l'épuration des eaux de pluie ce qui déstabilise le flux naturel des cours d'eau et à la recharge des nappes phréatiques. On observe alors une augmentation des ruissellements superficiels ce qui peut causer des crues , des inondations et une diminution du temps de réponse des bassins-versants.

Le risques d'inondation est un problème réel qui empire d'années en années. En effet, selon le bureau d'assurance du Canada , les assureurs ont dépensé en moyenne 1,9 milliard de dollars par an entre 2009 et 2019 pour les demandes liées aux inondations catastrophiques, comparé à une moyenne de 422 millions de dollars par an pour la période 1983-2008.

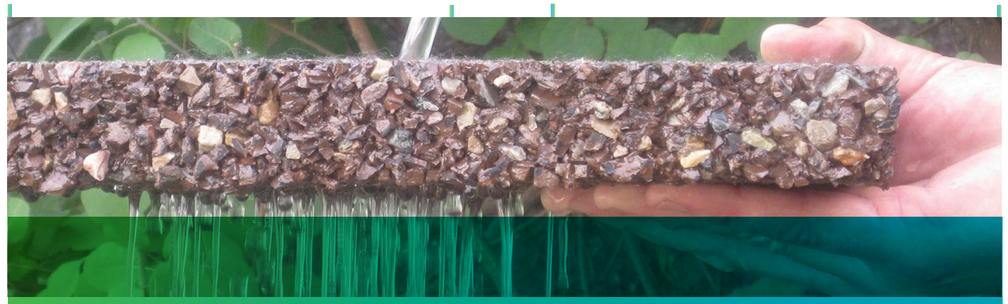
TECHNICALITÉ POREUSE

5800
Gallons par HEURE

La quantité d'eau qui passe à travers l'écopavage par heure.

29%
Espace vide

Représente la proportion de l'écopavage qui est poreux.



Le design unique de l'écopavage fait en sorte que la surface entière est perméable. Cela en fait la solution parfaite pour régler le problème d'imperméabilité des surfaces sur l'environnement.

BIENFAITS DE L'ÉCOPAVAGE SUR LA GESTION DES PLUIES

1. Les eaux pluviales s'infiltrent et s'écoulent uniformément sur le sol plutôt que d'être dirigées vers les égouts pluviaux ou les bassins de rétention.

2. L'érosion et le creusement des cours d'eau sont réduits autour du périmètre des sites qui n'utilisent pas d'égouts pluviaux ou de bassins de rétention.

3. Moins d'écoulement des eaux pluviales réduit la nécéssité de plomberie souterraine et de caniveau, réduisant considérablement les coûts. De plus, la taille des bassins de rétention peut être réduite, ce qui permet d'obtenir plus de terrain utilisable pour la construction, le stationnement, etc.

4. L'écopavage élimine les flaques d'eau dans les zones basses.

L'ÉCOPAVAGE
LES ÎLOTS DE CHALEUR

QU'EST-CE QU'UN ILÔT DE CHALEUR?

Un îlot de chaleur urbain (ICU) représente la différence de température observée entre les milieux urbains et les zones rurales environnantes. Les observations ont démontré que la température de l'air des centres urbains peut atteindre jusqu'à 12 °C de plus que les régions limitrophes.

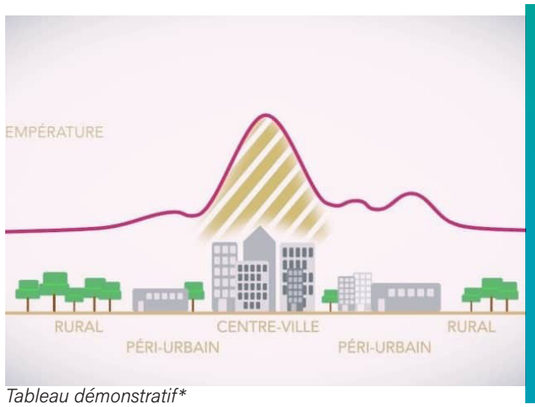


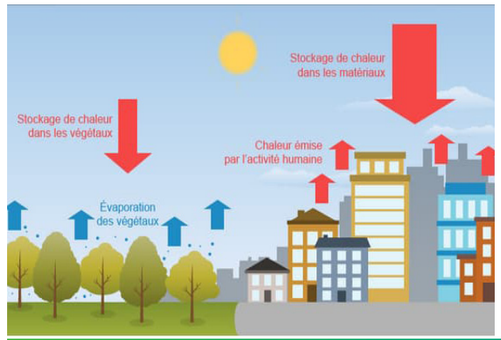
*Tableau démonstratif**

L'ÉTALEMENT URBAIN, LA PERTE DE COUVERT FORESTIER, L'IMPERMÉABILISATION DES SOLS, L'UTILISATION DE MATÉRIAUX EMMAGASINANT LA CHALEUR, L'ÉMISSION DE CHALEUR ET DE GAZ À EFFET DE SERRE CAUSÉE PAR LES ACTIVITÉS HUMAINES, DE MÊME QU'UNE MORPHOLOGIE URBAINE AVEC DES QUARTIERS DENSES ET DES RUES ÉTROITES, SONT DES FACTEURS CAUSAUX DES ÎLOTS DE CHALEUR URBAINS.

PROPRIÉTÉS THERMIQUES DES REVÊTEMENTS

Les matériaux couramment utilisés dans la construction de chaussées à savoir le béton et l'asphalte ont des propriétés thermiques et des propriétés radiatives de surface (albédo et émissivité) significativement différentes par rapport aux zones rurales ambiantes. Certains matériaux à bas albédo peuvent atteindre des températures de 80 °C en été. L'utilisation dans les paysages urbains de matériaux emmagasinant la chaleur, jumelée au manque dévapotranspiration (par exemple en raison de la faible présence de zones végétalisées) contribue ainsi à l'apparition de l'ICU.

Les matériaux perméables permettent un rafraîchissement urbain en favorisant l'infiltration de l'eau dans le sol et l'évaporation, alors que les matériaux à albédo élevé favorisent le rafraîchissement des villes en prévenant l'absorption du rayonnement solaire.



Les revêtements imperméables et les matériaux des bâtiments influencent le microclimat et les conditions de confort thermique, car ils absorbent beaucoup de chaleur durant le jour, qu'ils rediffusent dans l'atmosphère pendant la nuit, contribuant ainsi à l'effet d'ICU.

COMBATTRE LA PROBLÉMATIQUE *AVEC L'ÉCOPAVAGE*

PRODUIT PERMÉABLE

La porosité du revêtement permet l'infiltration de l'eau dans le sol ainsi que son évaporation permettant le refroidissement du sol.

COULEURS PALES

L'écopavage peut être installé en couleurs plus pâles afin de réduire les îlots de chaleur.

L'ÉCOPAVAGE
UN REVÊTEMENT POUR L'HIVER

L'écopavage est la solution de pavage idéale pour résister à l'hiver. La glace adhère difficilement au caoutchouc ce qui facilite énormément le déneigement et rend la surface plus sécuritaire.

LES AVANTAGES

FLEXIBLE
L'écopavage résiste aux changements de température brusques, ainsi qu'aux mouvements du sol pendant les cycles de gel et dégel et ne se fissure pas. Cette capacité unique minimise le risque de fissuration que l'on trouve couramment dans les applications de béton et d'asphalte. Il résiste aux hivers canadiens depuis plus de 25 ans.

SÉCURITAIRE
Le revêtement écopavage est fait de caoutchouc, un matériau qui est excellent pour l'absorption du choc et qui a des caractéristiques anti-dérapantes. Cela en fait un produit optimal pour réduire les chutes en hiver et également pour réduire les risques de blessure si jamais une chute se produit.

POROSITÉ
Le revêtement écopavage étant une solution poreuse, la pluie et la neige passe au travers de la surface. La porosité du revêtement permet également à la neige et la glace de fondre plus rapidement, plutôt que de former des calottes glaciaires. De plus, la glace adhère difficilement au caoutchouc ce qui en facilite le retrait et permet de réduire l'utilisation de sel.

DÉNEIGEMENT FACILE
Pour déneiger un écopavage, retirez la neige comme vous le feriez normalement. Les tracteurs souffleurs doivent être équipées d'un écran ou bouclier en plastique pour éviter de rayer la surface et les souffleuses doivent être munies de tampons en plastique sur le fond ou de patins en teflon.

L'ÉCOPAVAGE
ET LES PAVAGES TRADITIONNELS

Tableau de comparaison

Spécification	Écopavage	Pavé-Uni	Asphalte	Béton
Résistance (PSI)	600*	8000	200	5000
Flexibilité	Élevé	Nul	Faible	Nul
Espace-vide	27-29%	1-4%*	2-4%	1-4%
Perméable	Oui	Oui / Non	Non	Non
Durée de vie	30 ans +	30 ans +	20 Ans	30 ans +
Niveau d'entretiens	Faible	Élevé	Élevé	Moyen
Prix	$$	$$$	$	$$$
Îlots de chaleur	Faible	Faible	Élevé	Moyen
Matière recyclée	Oui	Non*	Oui / Non*	Non

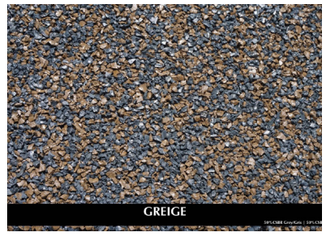
** La flexibilité de l'écopavage vient compenser le fait qu'il a un PSI de 600, car il peut dépasser son niveau de rupture sans déchirer et reprendre sa forme et son état initial.*

** Le pavé-uni s'avère être perméable seulement si il est installé d'une manière précise, autrement son niveau d'espace-vide et sa porosité est faible.*

** L'écopavage est 100% à base de pneus recyclés, le pavé-uni et l'asphalte recyclés peuvent également être installés, mais leur qualité et leur durabilité se retrouve à en être affecté.*

L'ÉCOPAVAGE
COULEURS DISPONIBLES

GREIGE
50% Gris + 50% Beige



MOKA
50% Brun + 50% Beige

GRIGIO
50% Gris + 50% Noir

DAKOTA
50% Gris + 50% Brun

SIERRA
75% Beige + 25% Rouge

ONYX
100% couleur Noir

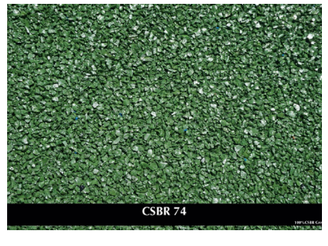
GRIS
100% couleur Gris

ROUGE
100% Couleur Rouge

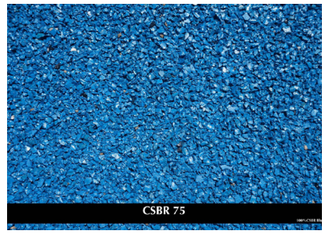
BRUN
100% Couleur Brun

BEIGE
100% Couleur Beige

VERT
100% Couleur Vert



BLEU
100% Couleur Bleu



QUESTIONS FRÉQUENTES

1. OÙ APPLIQUER UN REVÊTEMENT DE SOL ÉCOPAVAGE?
Le revêtement Écopavage peut être appliqué directement sur l'asphalte, le béton, les pavés, l'acier, la membrane de toiture et même directement sur un fond de gravier, contrairement au revêtement EPDM qui nécessite absolument une base ferme et non granulaire.

2. LE REVÊTEMENT ÉCOPAVAGE S'INSTALLE-T-IL À L'INTÉRIEUR?
Généralement, le revêtement Écopavage ne s'installe pas a l'intérieur avec l'exception des fermes et étables où l'on recherche le comfort pour le bien-être des animaux tout en ayant une surface durable. Pour les installations internes plus standard telles que le plancher de garage, la surface d'entraînement physique, le revêtement EPDM serait la meilleure alternative.

3. LE REVÊTEMENT ÉCOPAVAGE POURRAIT-IL ÊTRE INSTALLÉ DIRECTEMENT SUR UNE SURFACE EN BOIS?
Le revêtement Écopavage étant perméable à l'eau, toutes les surfaces en bois doivent être imperméabilisées avant le resurfaçage en caoutchouc, sinon le bois en dessous pourrira avec le temps.

4. COMMENT NETTOYER UNE SURFACE DE REVÊTEMENT ÉCOPAVAGE?
Pour nettoyer la surface, on vous suggère d'utiliser un souffleur à feuilles. Pour un nettoyage plus en profondeur au printemps, nous vous recommandons de laver avec une machine à pression de grade résidentiel. Pour éliminer les taches, utilisez simplement un savon dégraissant à vaisselle.

5. L'HUILE À MOTEUR PEUT-ELLE AFFECTER LE REVÊTEMENT ÉCOPAVAGE?
NON, car la matière première d'un revêtements Écopavage est le pneu recyclé, qui est essentiellement un matériau non absorbant. Ainsi, toutes tâches d'huile ne seront pas nocives à la surface et facilement nettoyable avec un léger frottement de détergent à vaiselle.

6. Y A-T-IL UN ENTRETIEN RÉGULIER A FAIRE SUR UN REVÊTEMENT ÉCOPAVAGE?
Contrairement au béton, l'asphalte et le pavé-uni qui nécessitent beaucoup d'entretien, le revêtement Écopavage est presque sans entretien. Seulement si jugé nécéssaire, en raison d'un niveau élevé d'exposition aux rayons UV, nous recommandons de rafraîchir la couche d'enduit en surface pour protéger contre un dessèchement potentiel de la granule. Cette application est assez simple, une fois le produit fourni, vous pourriez également l'appliquer vous-même.

7. COMMENT DÉNEIGER UN REVÊTEMENT ÉCOPAVAGE?

Retirez la neige comme vous le feriez normalement! Une pelle en plastique est toujours recommandée versus une pelle en métal. Les tracteurs souffleurs et les camions avec pelle doivent être équipés d'un écran ou bouclier en plastique pour empêcher les bords métalliques de l'équipement de rayer la surface. Vous pouvez également utiliser une souffleuse à neige car ils ont généralement des tampons en plastique sur le fond, sinon des patins en teflon pourrait facilement être ajoutés.

8. COMMENT LE REVÊTEMENT ÉCOPAVAGE FACILITE-T-IL LE DÉNEIGEMENT?

Tout comme vos pneus qui sont conçus pour ne pas adhérer à la neige et la glace, la surface texturée du revêtement Écopavage facilite le grattage et l'élimination de la glace comparativement à l'asphalte et au béton où la couche inférieure de glace adhère à la surface avec une ténacité féroce.

9. COMMENT LE REVÊTEMENT ÉCOPAVAGE AIDE-T-IL À RÉDUIRE LES CHUTES ET LES BLESSURE?

Le revêtement Écopavage a une surface texturée légèrement poreuse, qui offre une résistance au glissement supérieure aux autres surfaces, également un avantage pour la fonte de la neige et l'eau ne s'accumule pas en raison de la perméabilité de la surface, ainsi réduisant la couche mince de glace noire en hiver, qui est la cause de nombreuses chutes et blessures.

10. LE SEL OU LES DÉGLACANTS PEUVENT-ILS ENDOMMAGER LE REVÊTEMENT ÉCOPAVAGE?

Bien que cela ne soit pas nécessaire dans la plupart des cas, pour des couches de glace plus lourdes, si nécessaire, vous pouvez utiliser en toute sécurité du sel ou tout autre déglacant écologique.

11. COMMENT LE REVÊTEMENT ÉCOPAVAGE RÉSISTE-T-IL EN HIVER?

Le caoutchouc est très malléable et résiste donc aux changements de température, ainsi que les mouvements du sol lors des cycles de gel et dégel. Les applications ont prouvé résister aux hivers rigoureux de l'Ouest Canadien pour plus de 20 ans et l'Est Canadien depuis les derniers 10 ans.

12. QUELLE EST LA DURÉE DE VIE D'UN REVÊTEMENT ÉCOPAVAGE?

La matière première du revêtement Écopavage est à base de caoutchouc de pneus recyclés, pratiquement indestructible, mélangée à un liant spécifique à base d'uréthane. Si traité avec soin, cette composition est très durable et a une durée de vie d'au moins 25 ans.

13. SI LE REVÊTEMENT ÉCOPAVAGE EST ENDOMMAGÉ, EST-IL RÉPARABLE?

Oui, le revêtement Écopavage est réparable. L'installateur doit simplement extraire la section endommagée et réappliquer du nouveau produit pour le marier avec la surface existante.

14. COMBIEN DE TEMPS FAUT-IL POUR INSTALLER UNE SURFACE ÉCOPAVAGE?

Habituellement, les installations prennent entre 1 à 2 jours, sauf indication contraire pour les grands projets. Les premières étapes consistent aux travaux préparatoires de la surface existante et la deuxième étape à couler le produit.

15. EXISTE-T-IL DES CONTRE-INDICATIONS QUANT À LA POSE DU REVÊTEMENT ÉCOPAVAGE?

Malheureusement oui, le revêtement Écopavage ne s'installe pas sous la pluie. La surface doit être sèche, avec présence d'une certaine chaleur atmosphérique lors de l'installation et des températures nocturnes qui ne gèlent pas.

16. COMBIEN DE TEMPS FAUT-IL AVANT DE POUVOIR MARCHER OU CONDUIRE SUR LA NOUVELLE SURFACE?

Le revêtement Écopavage durcit en présence de chaleur et humidité. Dans des conditions idéales, prévoir 24 heures avant de pouvoir monter dessus, et au moins 72 heures avant de stationner un vehicule et au moins une semaine avant de stationner un camion ou vehicule lourd.

17. LE REVÊTEMENT ÉCOPAVAGE A-T-IL UNE ODEUR?

Le revêtement est pratiquement inodore. En fonction des conditions climatiques, lors de l'installation vous pourrez capter quelques nuances de senteurs qui s'attenuent assez rapidement dans les quelques jours qui suivent.

18. LE REVÊTEMENT ÉCOPAVAGE PEUT-IL RECEVOIR UN POIDS DE CAMION?

Sur un revêtement Écopavage avec un camion lourd, il n'est pas recommandé de rouler quotidiennement, mais occasionellement pour une livraison de matériel ou autre il ni a pas de problème.

19. UN VR PEUT-IL RESTER STATIONNAIRE SUR UN REVÊTEMENT ÉCOPAVAGE?

Il n'y a pas de problème, car le revêtement Ecopavage est capable de supporter le poids d'un véhicule lourd et lorsque le véhicule reste stationner, le caoutchouc est un matériau qui ne se ramollit pas à la chaleur, comme le béton et l'asphalte qui ont tendance à créer davantage de cavités lorsqu'ils se réchauffent.

20. SI LE REVÊTEMENT EST INSTALLÉ EN RESURFAÇAGE, QU'ARRIVE-T-IL AU BORD D'UN TROTTOIR OU D'UNE ÉLÉVATION EXISTANTE?

Généralement, chaque installation nécéssite une certaine préparation et une attention particulière le long des bords des élévations actuelles. Les méthodes idéales consistent à couper ou à renfoncer une partie du revêtement existant ou à meuler pour abaisser la hauteur de la surface actuelle pour corresponde à la hauteur du bord de la surface existante.

SUIVEZ-NOUS SUR NOS RÉSEAUX :

GoRubber

GoRubber Québec

@GoRubber

DES QUESTIONS? CONTACTEZ-NOUS!

info@gorubber.ca

www.gorubber.net

ENFIN UN REVÊTEMENT DE SURFACE QUI NE FISSURE PAS!

ÉCOPAVAGE CAOUTCHOUC RECYCLÉ
RECYCLED RUBBER PAVING